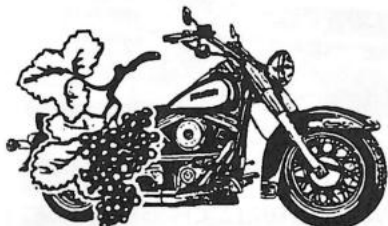


CHAPTER NEWS

NO: 2 JANUAR 93



WINEVALLEY
CHAPTER
SWITZERLAND



Vorwort

Beat Haug fürs Winevalley Chapter Weinfelden.

[BH] Wir haben die Gründung der beiden Chapter Frauenfeld und Winevalley glücklich überstanden.

Ich habe neue Harleyfans getroffen, mit denen es Spass macht mein Hobby zu pflegen. Es fanden vermehrt regionale Veranstaltungen statt, die auch von nichtfahrenden Angehörigen unserer Mitglieder besucht werden konnten. Wir werden uns bemühen auch in Zukunft vermehrt solche Aktionen, an denen die ganze Familie mitmachen kann, durchzuführen.

Es hat sich gezeigt, dass es für alle von Vorteil ist, wenn wir bei der Organisation unserer Aktivitäten eng zusammenarbeiten. Nur so war es möglich trotz kleinen Mitgliederbeständen ein reichhaltiges Saisonprogramm zu bieten.

In wenigen Monaten ist es wieder so weit, wir können unsere Harleys aus der Garage nehmen und uns den Wind um die Ohren wehen lassen. Auch wir sind für die neue Saison gerüstet und haben ein abwechslungsreiches Programm zusammengestellt. Wir hoffen natürlich, dass von unserem Angebot reger Gebrauch gemacht wird und wir möglichst alle Chapter-Mitglieder an einen oder anderen Event sehen werden.

Bis zum Start unserer Harley-Saison alles Gute und herzliche Grüsse

Ride Harley
- have fun!

Beat

Remo Gimmi fürs Frauenfeld Chapter

[RG] Zuerst möchte ich bei dieser Gelegenheit mein Vorwort speziell an meine Mitglieder wenden. Ich möchte mich bei allen Mitgliedern für Ihr Vertrauen, das Sie mir mit Ihrer Anmeldung im Frauenfeld Chapter bekundet haben, bedanken.

Unserem sponsoring Dealer "Tomotos, Frauenfeld" möchte ich im Namen unseres Chapters auch danken, denn ohne ihn gäbe es heute noch kein Frauenfeld Chapter.

Nun, wie Ihr ja alle mitbekommen habt war die Entstehung unseres Chapters für einige Leute nicht so einfach, aber am Ende hat doch unser eiserner Wille für die gute Sache gesiegt und seit dem Juli 1992 sind wir offiziell.

Nach einem recht guten Start, sind wir voller Optimismus und Tatendrang für das Jahr 1993 und haben einige Überraschungen in unserem Programm für Euch bereit.

R. Gimmi



REDAKTION : FRAUENFELD CHAPTER

Liliane Gimmi Ellikonstr. 29 CH-8546 Islikon
☎ 054-55 20 56 Fax 054-55 23 00

GESTALTUNG: **country data** ☎ 072-44 18 37
CH-9517 Mettlen Fax 072-44 28 48

WINEVALLEY CHAPTER WEINFELDEN

Beat Haug Weinfelderstr. 12 CH-9517 Mettlen
☎ 072-44 16 56 / 072-44 18 37 Fax 072-44 28 48

Kopien nur mit Genehmigung der Redaktion

CHAPTER NEWS

WINEVALLEY CHAPTER

I. Mai Ausfahrt

[BH] Endlich. Wir konnten zu unserer ersten gemeinsamen Ausfahrt starten. Wir hatten ausgezeichnetes Wetter und die von Remo Gimmi vorbereitete Strecke führte uns auf verschlungenen Strassen durch die Kantone Thurgau und St. Gallen. Trotz schönem Wetter war es auf der Schwägalp noch recht kühl, denn auf den Wiesen lag immer noch Schnee. Der Halt bei der Säntisbahnstation war eine willkommene Gelegenheit sich wieder etwas zu wärmen und den gegenseitigen Kontakt zu pflegen. Allzusehn war dieser Tag vorbei und jeder machte sich auf den Weg nach Hause.



Unterwegs durch die unberührte Landschaft des Thurgaus



Start in Märstetten



Auf der Schwägalp lag noch Schnee

Wir hätten ihm gerne geholfen!

country data

Drucksachen • EDV-Service • PC-Beratung

Beat Haug - Weinfelderstr. 12 - 9517 Mettlen - Tel 072-44 18 37 - 072-44 28 48

Volle, **HAARE** machen stark, wirken jung, erfolgreich, schön, attraktiv, dynamisch

052/ 203 15 45
hilft bei allen Haarproblemen

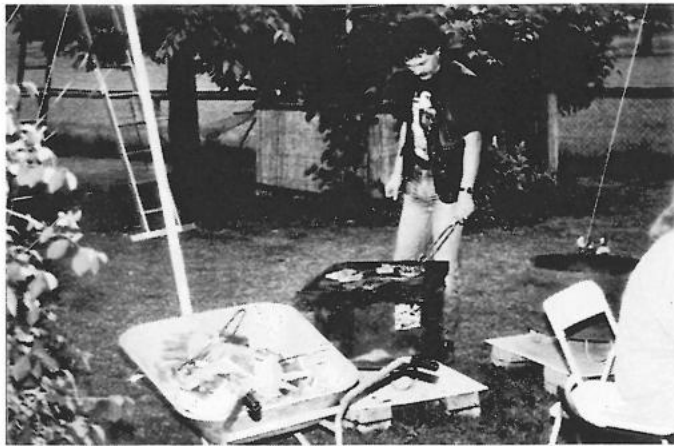
hairplus

Zürcherstrasse 158
8406 Winterthur

- ▶ HAAR-Verdichtung
- ▶ Verlängerung
- ▶ HAAR-Weaving
- ▶ Perücken + Toupet's
- ▶ Micro Points
- ▶ HAAR-Laserbehandlung

stoppt HAAR-Ausfall
fördert Neuwuchs

Chapter-Ausfahrt - Grillparty



Trotz Regen hatten wir eine gemütliche Grillparty erlebt.



Das mitgebrachte Steak wird am Grill überwacht.

[BH] Unsere Chapter-Ausfahrt sollte uns entlang der Grenze des Kantons Thurgau führen. Leider war uns der Wettergott absolut nicht wohlgesonnen. Die ganze Woche vor dem Wochenende war der Wetterbericht so, dass es gerade auf den Samstag schön werden sollte. Leider war dem nicht

so. Die Wetterbesserung hatte sich um etwa 24 Stunden verschoben und unsere Ausfahrt fiel, wie man so schön sagt, ins Wasser. Am Morgen regnete es in Strömen, ohne dass ein Ende absehbar war. Uns blieb nichts anders übrig als schweren Herzens die Ausfahrt abzusagen. Es blieb nur die abend-

liche Grillparty, die wie angekündigt auch bei schlechtem Wetter abgehalten wurde. Wir hatten Glück, denn gegen Abend hellte es so weit auf, dass wir im Freien grillieren konnten. So wurde aus einem verregneten Nachmittag ohne Harley-Ausfahrt doch noch ein schöner Abend.



Liliane und Remo schmeckts.

Frauenfeld
Thurstrasse 10
052 - 21 77 47
Off. Harley-A-Vertretung



Am Ende des Tages zeigte sich sogar die Sonne ein wenig.

Fototermin mit Familienpicknick

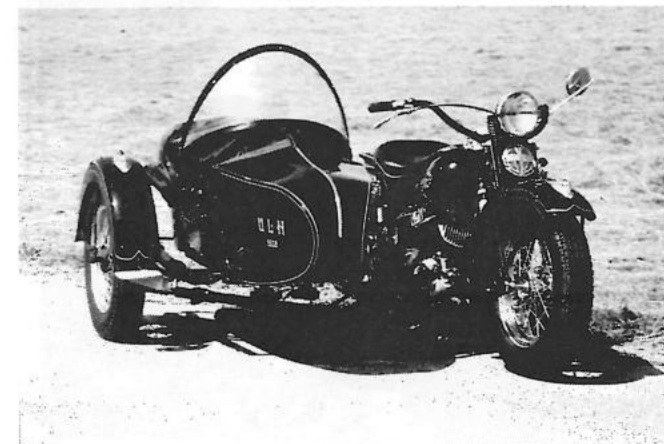
[BH] Über 15 Harleyfahrer haben sich zum Teil mit ihren Familien zum "Fototermin" auf der Frauenfelder Allmend eingefunden. Bei strahlendem Sonnenschein konnten wir unsere Fotos machen. Sie wurden zum Chapter Kalender 93 verarbeitet. Nach dem "Picknick" konnten wir den Nachmittag mit einer kleinen Ausfahrt und einem Kaffeehalt auf dem Ottenberg im Stelzenhof abschliessen. Ein paar von uns besuchten danach noch die "US-Car" Ausstellung in Sulgen. Mit unseren Harleys hatten wir freie Fahrt mitten aufs Gelände, denn sie mussten als Ausstellungstücke erhalten. Uns war das natürlich recht. Es hat sich wieder einmal gezeigt, dass am Spruch "Things are different on a Harley" doch etwas Wahres ist.



Harleyfahrer sind Individualisten die wissen was sie wollen.



Blickfang sind natürlich die älteren Modelle.



"Black Beauty" einer der seltenen Seitenwagen.

Harley Owners Group 1993

Januar

Montag	Dienstag	Mittwoch	Donnerstag	Freitag	Samstag	Sonntag
4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17
18	19	20	21	22	23	24
25	26	27	28	29	30	31

Thurstrasse 10
052-21 77 47
Off. Harley-A-Vertretung

Das Resultat unseres Fototermins der Chapter-Kalender 93

HOG Rally Frankreich

[BH] Vom 28. bis 30. August 92 rief uns die Harley Owners Group zum 2. European H.O.G. Rally zusammen. 2500 Harleyfahrer sind diesem Ruf gefolgt und haben sich für drei Tage im Ecomusée d'Alsace in der Nähe von Mülhausen in Frankreich versammelt.

Der Parkplatz glich einem Bienenhaus und wenn man die Augen schloss hatte man das Gefühl auf einem Flugplatz zu stehen auf dem ununterbrochen Kampfbomber landen und starten.

Wir sind schon am Mittwoch losgefahren um das schöne Wetter auszunützen. Es ist schon eine einmalige Gegend. Offene Landschaften wechseln sich mit kleinen malerischen Pässen auf kleinstem Raum ab. Man kann im Elsass auf wenigen Quadratkilometern den ganzen Tag herumfahren ohne zweimal denselben Ort zu sehen.

Am Freitag besuchten wir zum ersten Mal das Rallygelände um uns einzuschreiben. Die Organisatoren waren schon sehr gestresst und man merkte, dass bei so einem Anlass mehr zu machen ist als man im ersten Moment denkt. Wir wollten uns zuerst einen kurzen Überblick verschaffen bevor wir uns ins Gewühl stürzten. Leider stimmten die Anschriften auf den Tafeln nicht mit den Beschriftungen auf den verteilten Plänen überein. Wir mussten uns also zuerst einmal durchfragen und das "Was ist Wo" Kreuzworträtsel lösen.

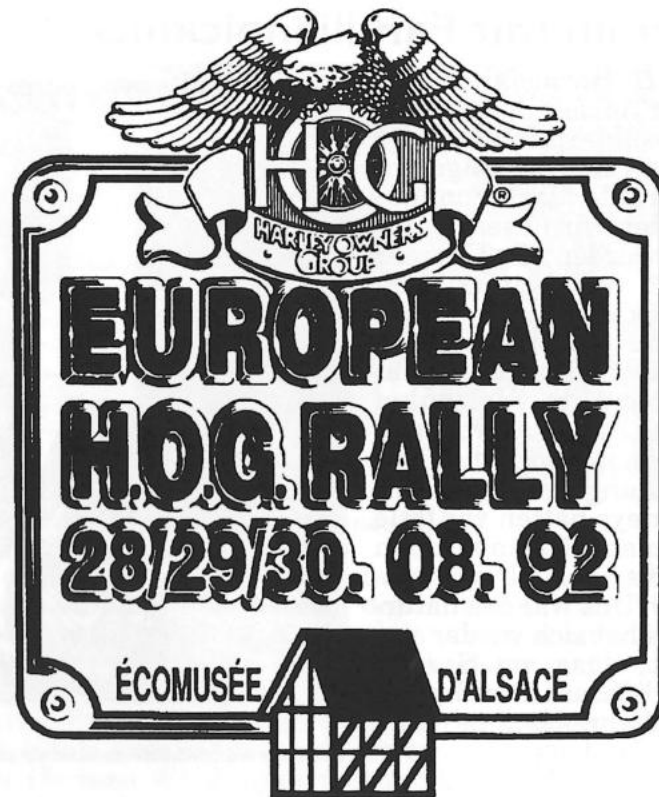
Die Rally wurde in einem unserem Ballenberg ähnlichen Freilichtmuseum abgehalten. Hier konnte man sich stundenlang verweilen um zu sehen wie in den letzten 200 Jahren in Frankreich gewohnt, gelebt und gearbeitet wurde.

Das schönste an diesem Tag aber war, auf dem Parkplatz zu stehen und die Harleys der ankommenden Rallybesucher zu begutachten. Es war unglaublich was alles vorüberrollte. Neben den "gewöhnlichen" Harleys ab Stange sah man viele Custombikes. Schöne Lackierungen, kunstvolle Tankbemalungen oder mit viel Liebe restaurierte Oldtimer. Für jeden Geschmack war etwas dabei.

Am Samstag waren dann auch die Organisatoren so weit, dass alles eingerichtet war und einigermaßen funktionierte. Die neuen Harleymodelle für die 93er Saison waren zu bewundern und vor allem anzufassen. Von den

Verkaufsständen waren wir sehr enttäuscht. H.O.G.-USA verkaufte ein paar T-Shirts und einige Abzeichen und das war alles. Es hatte einen Stand mit Indianersachen, einer mit wenig Harleyzubehör, einer mit Lederjacken und Gürtel. An den letzten zwei Ständen wurden Lederjacken bemalt und Harleymodelle gezeigt. Das Ganze war eher ärmlich, denn ich hätte schon gedacht, dass wenigstens die vollständige Harleyartikelkollektion wenn nicht verkauft, so doch ausgestellt würde.

Da sich das Wetter am Samstag nicht von der besten Seite zeigte wurde zu aller Bedauern die gemeinsame Ausfahrt mit Willy G. Davidson abgesagt.



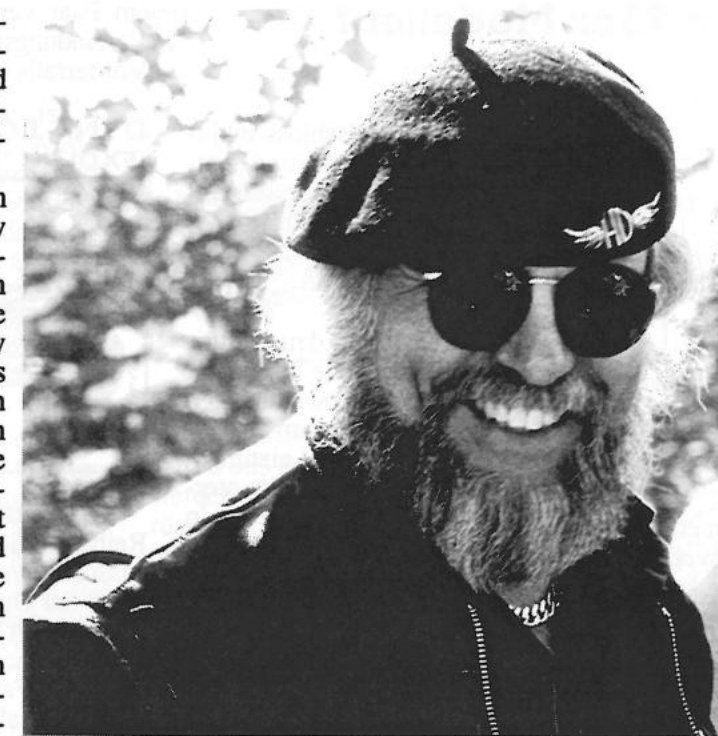
Das Elsass mit seiner traumhaften Landschaft ist immer eine Reise wert.



Überall Harleys und nochmals Harleys.

Schade, schade. Wir mussten uns mit der gekonnt vorgeführten Modeschau und den wenigen auf dem Parkplatz durchgeführten Spielen zufriedengeben.

Am Sonntag fand dann noch die Ride in Bike Show statt. Jeder der wollte konnte seine Harley ausstellen und bewerten lassen. Die Besitzer der von der Jury ausgezeichneten Bikes konnten einen Pokal mit nach Hause nehmen. Unter den prämierten Maschinen hatte es einige sehenswerte Exponate. Da war die mit Jeansstoff überzogene und nachher lackierte Maschine inklusive Naht und Nieten zu sehen. Unzählige wunderschöne Tankbemalungen waren zu bewundern. Daneben waren auch eher exotische Vertreter der Gattung Harley auszumachen, die eher einer japanischen



Willy G. Davidson in seinem Element. Lachen, Unterhalten und Autogramme geben am laufenden Band.

Rennmaschine glichen als einer Harley. Über Geschmack lässt sich bekanntlich nicht streiten!

Nach der Verlosung der Tombola machten wir uns langsam auf den Weg nach Hause.

Das Ganze war eine gelungene Veranstaltung und den Organisatoren gebührt ein grosses Dankeschön für die geleistete Arbeit.

Was mir am meisten gefehlt hat war ein Ort, an dem man sich mit H.O.G.-Mitgliedern aus anderen Chapters zu einem ungestörten Gedankenaustausch treffen konnte. Ein Meeting oder eine Fragestunde betreffend HOG-Chapter mit Bill Davidson dem HOG-Verantwortlichen bei Harley-Davidson wäre sicher von vielen Chapter-Vorstandsmitgliedern begrüsst worden.



Geschicklichkeits-Wettbewerbe auf dem Rallygelände



Schöne Harleys so weit das Auge reicht.

Ein bärenstarkes Team...

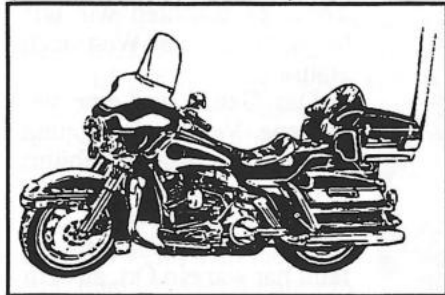


Beat Tölderer
Hauptagent
Hauptagentur
Frauenfeld
Telefon
054 22 24 93

Generalagentur
Weinfelden
Bernerhaus
Telefon
072 22 32 22

Was ist neu an den 93er Modellen?

TOUR- und ELECTRA GLIDE (FLHC, FLHS, FLHTC)



Sacochen

Neue Sacochen mit allgemein mehr Stauraum sowie vollem Fassungsvermögen der Sacoche rechts. Der Deckel lässt sich über den dauerhaft befestigten, von einem Nylonseil gehaltenen "Sprung-Klappriegel" zur Seite schwenken, was das Be- und Entladen erleichtert.

Der schräge, verchromte Traggriff, in welchem Schloss und Rückstrahler untergebracht sind, verleiht den 93er Touring-Modellen ihren eigenen, unverkennbar attraktiven Stil. Dieser Verriegelungsmechanismus schnappt mit der Überlegenheit einer Luxuswagentür zu und wird durch das neue Rundschloss gesichert.

Die längeren Sacochen werden von einem neuen Rahmen mit rückseitig montierten Rahmenverbindungen und bündigen Beschlagteilen umgeben, was Stabilität und harmonische Linienführung sicherstellt.

Batterie

Die Batterie befindet sich jetzt unter dem Fahrersitz in der Mitte des Motorradchassis, wodurch das Fassungsvermögen der Sacochen erhöht, die Gewichtsverteilung verbessert und neue Seitenabdeckungen mit elegantem Design möglich werden.

Sozius-Trittbretter

Alle neuen FL-Modelle verfügen über Sozius-Trittbretter mit dreifach verstellbarer Höheneinstellung für mehr Beifahrerkomfort.

Oelwanne

Da sie unter dem Motor liegt, sorgt die neue, aus der Automobilkonstruktion entlehnte integrierte Oelwanne für einen niedrigeren Schwerpunkt, leichtere Ölwechsel und die Lokalisation des heißen Öles unter dem Motorrad, wo es luftgekühlt wird.

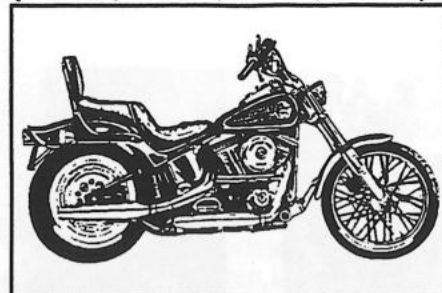
Schlüssel

Alle Schlösser (Zündschloss inklusive) werden bequem mit ein und demselben Schlüssel betätigt, vervollständigt durch die Sicherheit von Rundschlössern.

Tempomat

Der voll integrierte, dem Autofahrtreglernachempfundene Tempomat liefert konsequentere Geschwindigkeitsüberwachung zusätzlich zum ausgeprägteren "tap up/down"-Leistungsmerkmal zum Hinauf- bzw. Hinunterschalten. Ob der neue Tempomat in Betrieb ist oder nicht, wird von einem Lämpchen auf dem Armaturenbrett angezeigt. Ebenfalls zum neuen Tempomat gehört eine eingebaute Selbstdiagnose-Anlage zur Vereinfachung von Servicemaßnahmen.

SOFTAIL (FXSTC, FXSTS, FLSTF, FLSTC)



Antriebsverhältnis

Ein neues 61-zähniges Endantriebspoulie ist bei allen Softail-Modellen serienmäßig. Es dient zur Verbesserung des Fahrkomforts bei hohen Geschwindigkeiten.

Vorderreifen

Auf alle Modelle mit einem 21"-Vorderrad wird ab Werk der neue Dunlop D482 Elite-Reifen aufgezogen, der sich durch eine verbesserte Mischung und ein kompromisslos aggressives Profil auszeichnet.

Springer-Scheinwerfer

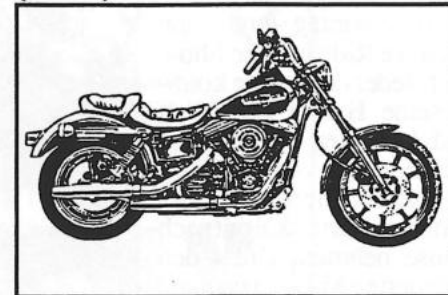
Der neue, flache Springer-Scheinwerfer im traditionellen Stil verleiht der nostalgischen Springer-Vorderradgabel ein klassisches Aussehen.

Springer-Schutzblech

Das neue, "freischwebende" Schutzblech vorn bringt den Zwischenraum zwischen Sportschutzblech und Reifen zum Verschwinden und passt sich über

ein Paar verchromter "Dog Bone"-Verbindungsglieder jeder Bewegung des Vorderrads an.

DYNA LOW RIDER (FXDL)



Das neueste Modell aus der FXD-Reihe ist die Dyna Low Rider. Diese Maschine verbindet den traditionellen Look der Original-Low Rider mit dem Komfort der Dyna-Chassistechnologie. Ergebnis: hervorragende Leistung plus absolutes Fahrvergnügen. Zu den neuen Merkmalen der Dyna Low Rider gehören: neu eine zweiteilige Polstersitzbank.

Die für besondere Bequemlichkeit konstruierte neue Polstersitzbank ermöglicht es dem Besitzer, den Sozius-sitz zu entfernen und seiner Maschine so das Aussehen einer Spezialanfertigung zu geben.

Bremse

Zuverlässige Bremsleistung mit geringer Hebelkraft.

Stabilität

Die neuen Motorträger machen die neue Dyna dank neuer Zusammensetzung und Auflageplatten ruhiger als je zuvor.

Blinker-Halterungen

Das langgestreckte Design der Blinker-Halterungen verleiht dem hinteren Teil des Motorrads ein schnittiges Aussehen.

Aufhängung

Die neuen hinteren Stossdämpfer mit verbesserter Aufhängung sorgen auch bei sehr holperiger Fahrbahn für ein besseres Fahrgefühl.

CHAPTER-MITGLIEDER
haben mehr von
ihrer Harley

DYNA WIDE GLIDE (FXDWG)

Gummigelagertes Chassis

Die Dyna Wide Glide vereint Aussehen und "Feeling" der Original-Wide Glide mit dem Komfort des gummiisolierten Dyna-Motors. Ausserdem trägt die jüngste Generation Motorträger zum vorzüglichen Fahrverhalten sowie zur ausgezeichneten Vibrationsunterdrückung bei.

Schutzblech

Das neue Stutzschwanz-Schutzblech zieht sich vom Mittelteil der Maschine aus nach hinten, was einen einmaligen Look ergibt, angefangen von der tief liegenden Blende bis hin zum gewalzten Radialfalz. Vervollständigt wird das Schutzblech durch eine in einem Stück gegossene Halterung für Rücklicht und Nummernschild.

Vorderrad, Gabel, Lenker

21"-Rad, Wide Glide-Gabel und "Ape Hanger"-Lenker. Um das kommt man bei einer "echten", kompromisslosen Spezialmaschine nicht herum: Komponenten der Original-Wide Glide, ergänzt durch den serienmässigen breiten "Ape Hanger"-Lenker. Eigenwillig, aber nicht übertrieben.

Benzintank

Das neue Streifen-Design auf diesem breiten, ungeteilten Fat Bob-Benzintank ist serienmässig.

Armaturenbrett

Neues Armaturenbrett mit Ikon-Anzeigen, die bis zum Aufleuchten unsichtbar bleiben, und neuem runden Zündschloss.

Fussrasten

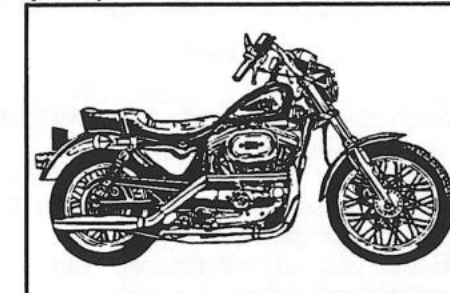
Neue, körpergerecht geformte, vorverlegte Fussrasten gewährleisten zusammen mit dem neuen Lenker und der Spezialsitzbank eine bequeme Fahrhaltung.

Sitzbank

Die neue Polstersitzbank verfügt über eine ausgeprägte Abstufung, so dass sie nicht nur Komfort und Stütze bietet, sondern auch für den richtigen Dyna Wide Glide-Look sorgt.

**schon
angemeldet?**

SPORTSTER (XLH)



Riemenantrieb

Die 883 Standard sowie die Hugger werden neu mit Riemenantrieb ausgerüstet, womit nun alle Sportsters Fahrqualität, Leistung und Wartungsarmut eines Riemenantriebsystems bieten.

ÄNDERUNGEN AN ALLEN MODELLEN



Innenentlüftung (1340er Modelle)

Alle grossen Zweizylinder erhalten ein Innenentlüftungssystem, das alle Luftfilterinstallationen auf der rechten Seite des Motors überflüssig macht und so einen ungehinderten Blick auf den Classic V-Twin gewährt.

Relief-Handhebel

Die neuen, leichter erreichbaren Relief-Handhebel bringen den Hebel näher an die Hand des Fahrers und geben diesem dank der körpergerecht geformten Hebelkante auch ein besseres Griffgefühl.

Kontrollfenster am Bremszylinder

Ermöglicht die Überprüfung der Bremsflüssigkeit, ohne dass die Abdeckung des Steuerzylinders entfernt werden muss.

Jubiläumsmodelle



Zur Feier von Harley-Davidsons 90jährigem Bestehen werden von folgenden Typen in begrenzter Stückzahl hergestellte Jubiläumsmodelle angeboten:

- Electra Glide Classic
- 1200 Sportster
- Electra Glide Ultra Classic
- Dyna Wide Glide

Zu den Kennzeichen dieser zeitlosen Klassiker zählen eine Gedenktafel am Armaturenbrett, eine spezielle Silber/Anthrazit Seidenglanzackierung und mit Steinen ausgelegte Cloisonne-Embleme zum 90. Firmenjubiläum.

Harley-Davidson Typenbezeichnung

XLH	SPORTSTER 883	
XLH	SPORTSTER 1200	
FXR	SUPER GLIDE	
FXLR	LOW RIDER	
FXRS	LOW RIDER	
FXRS-SP	LOW RIDER	
FXDWG	DYNA	
FXDL	DYNA	
FXSTC	SOFTAIL	
FXSTS	SOFTAIL	
FLSTF	SOFTAIL	
FLSTC	SOFTAIL	
FLSTN	SOFTAIL	
FLTC	TOUR GLIDE	
FLHS	ELECTRA GLIDE	
FLHTC	ELECTRA GLIDE	
FLHTC-U	ELECTRA GLIDE	
FLHTC-U	ELECTRA GLIDE	
	CONVERTIBLE	
	SPORT	
	WIDE GLIDE	
	LOW RIDER	
	CUSTOM	
	SPRINGER	
	FAT BOY	
	HERITAGE	
	HERITAGE	
	CLASSIC	
	NOSTALGIA	
	CLASSIC	
	SPORT	
	CLASSIC	
	ULTRA CLASSIC	
	ULTRA CLASSIC SIDECAR	

Poker Run

[RG] Am 27. September 1992 bei strahlendem Sonnenschein konnte das Frauenfeld-Chapter den ersten Poker-Run erfolgreich durchführen.

Besonders freute uns die Teilnahme der Harleyfahrer vom Albisgüetli und des Basler Chapters.

Am Start beim Restaurant Rössli in Bonau konnte jeder Teilnehmer ein Pokerblatt kaufen. Zugelassen waren Fahrer aller Marken. Nach einer Stärkung mit Kaffee und Gipfeli konnte die Fahrt losgehen.

Um die Teilnehmer nicht zu stark durch den Sonntagsverkehr zu hetzen und zugleich einen Teil des schönen Thurgau zeigen zu können, wurde absichtlich eine abgelegene Route gewählt.

Als Orientierungshilfe erhielten die Fahrer einen Plan, auf dem die vier anzufahrenden Posten eingezeichnet waren. Um in die Wertung zu kommen musste das Pokerblatt an einer vom Teilnehmer bestimmten Stelle gelocht werden.

Zurück in Bonau wurden die geschlossenen Umschläge geöffnet und ausgewertet.

Als Sieger mit dem besten Pokerblatt gingen nachfolgende Teilnehmer hervor.



Wir hoffen, dass wir bei der Frühlingsrally im nächsten Jahr mindestens wieder so viele Teilnehmer zählen dürfen.



GEROLD VOGEL

In eigener Sache!

Nach etlichen Besprechungen und Diskussionen ist die Gründung des "HOG Winevalley Chapter" gelungen.

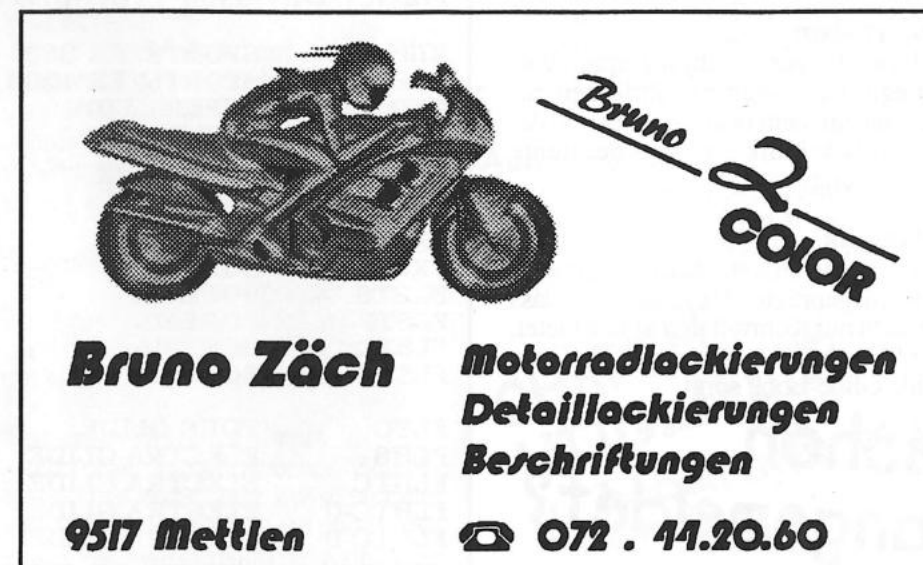
Ich hoffe, dass alle Chapter Mitglieder mit viel Idealismus und Freude zur Sache Harley-Davidson und zum positiven Erscheinungsbild des Motorradfahrers schlechthin beitragen.

Helfen Sie mit, unterstützen oder besuchen Sie die Aktivitäten die unser Chapter organisiert.

Im Besonderen möchte ich bei der Gelegenheit unserem Präsidenten, Beat Haug und seiner Frau Anita für ihre effiziente und souveräne Aufbauarbeit in diesem Gründerjahr danken.

Ich wünsche allen eine erlebnisreiche, gute und unfallfreie kommende Harley-Saison 93

Gerold Vogel



Preisgestaltung USA/Schweiz

[BH] Die Verkaufspreise für Harley-Davidson Motorräder und Zubehör sind immer wieder Gesprächsthema an Stammtischen, Harleytreffen oder bei Verkaufsverhandlungen. Erzählt wird vieles. Aber keiner weiss wirklich Bescheid.

Ich wollte es etwas genauer wissen. So bat ich am Europäischen H.O.G. Rally die Verantwortlichen von Harley Davidson USA und den Schweizer Generalimporteure um Auskunft.



Harley Davidson setzt die Preise fest

Harley Davidson USA setzte in den letzten Jahren die Preise so fest, dass ihre Maschinen in den verschiedenen Ländern immer im mittleren Preissegment angesiedelt sind. Das führte dazu, dass wir in der Schweiz entsprechend unserer Kaufkraft umgesetzte Preise bezahlen müssen.

Die Europäischen Importeure sind bemüht die Verkaufspreise in den nächsten Jahren so weit wie möglich einander anzugleichen.

Heute schon sieht man beim Preisvergleich mit den Deutschen Verkaufspreisen, dass sie sich 1992 nur noch unwesentlich von unseren Schweizer Preisen unterscheiden.

Kursschwankungen werden ausgeglichen

Der Dollar-Kurs war in den letzten Jahren grossen Schwankungen unterworfen, was eine gerechte Preisbildung auch nicht vereinfacht. Gemäss Mohag war man immer bemüht die Kursschwankungen so weit wie möglich auszugleichen, damit über eine möglichst lange Periode stabile Preise gehalten werden können.

Was die Entwicklung der Valuta angeht, existiert zwischen Harley-Davidson und den jeweiligen Importeuren eine Vereinbarung, wonach Kursgewinne und -verluste gegenüber dem festgelegten kalkulatorischen Kurs je hälftig gutgeschrieben oder bezahlt werden muss. Harley-Davidson gleicht weltweit aus diesem Pool Preise aus, welche durch grosse Kursschwankungen entstanden sind. Auch die Schweiz konnte

in den Jahren 1983/1985 bei einem stark steigenden \$ Kurs von Fr. 2.90 profitieren. (Siehe Grafik unten auf der Seite.)

Zwischen 1990 und 1993 stiegen die Preise ab Werk USA für eine Sportster 883 um 15,8% und für eine 1200er um 20,5%. In der Schweiz stiegen die Preise in diesen vier Jahren nur 10,7% für die 883er und 12,5% für die 1200er Sportster.

Die Verkaufspreise können nicht täglich dem \$-Kurs angepasst werden

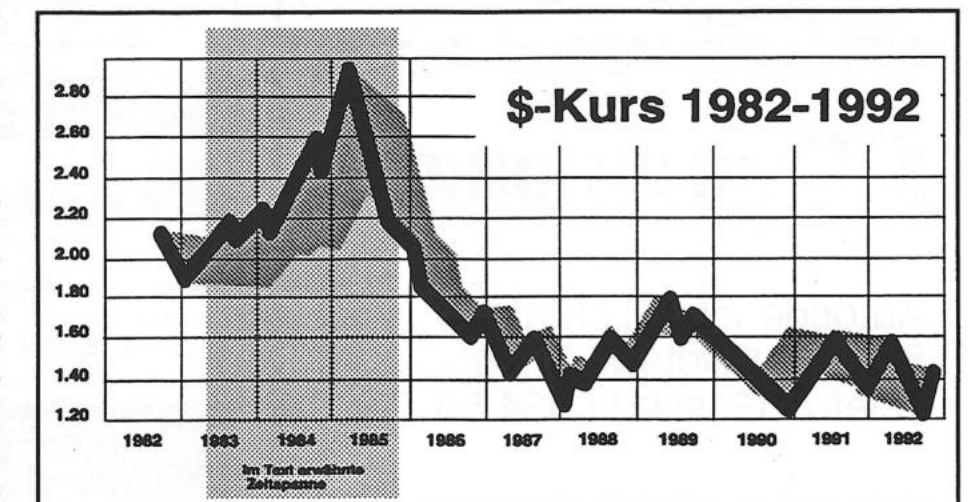
Es ist nicht möglich die Verkaufspreise täglich dem aktuellen \$-Kurs anzupassen. Der Harley-Kunde verlangt nach einem langfristigen Investitions- und Werterhaltung erwartet. Das war auch der Grund, dass Harley-Davidson Amerika diesen Ausgleichpool geschaffen hat.

Technische Anpassungen kosten Geld.

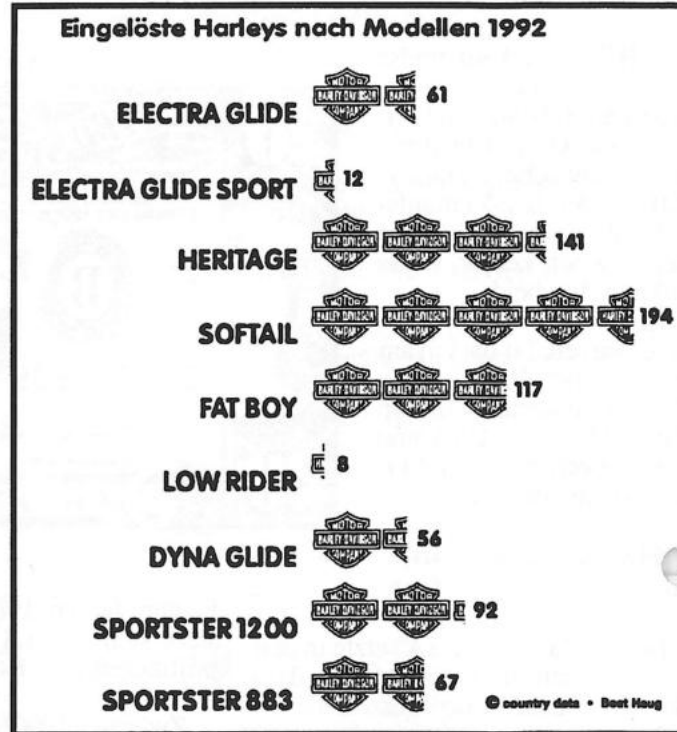
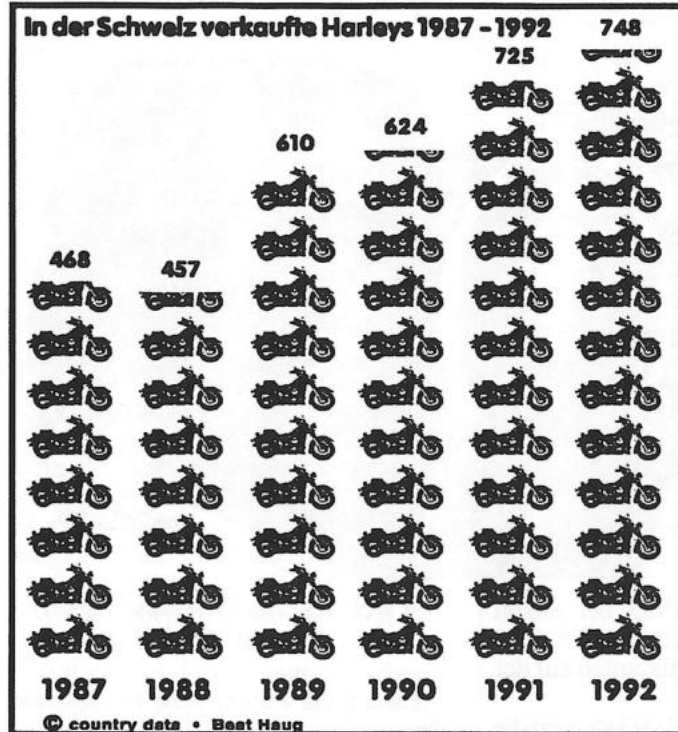
Eine nicht ausser acht zu lassende Verteuerung entsteht in der Schweiz durch die technische Umrüstung, um unseren Schweizer Lärm- und Abgasnormen zu entsprechen. Hohe Lohn- und Lagerkosten fallen auch ins Gewicht.

Harley bemüht sich um kleinere Preisunterschiede

Harley-Davidson weiss, dass zukünftig die Preisunterschiede noch kleiner werden müssen, wenn der Graumarkt weiter eingedämmt werden soll. Untersuchungen haben allerdings ergeben, dass diese Quantitäten weit tiefer liegen, als mancherorts angenommen wird. Einige Unverbesserliche wird es immer geben. Bei näherer Betrachtungsweise überwiegen die Nachteile, was viele Importwillige davon abhält.

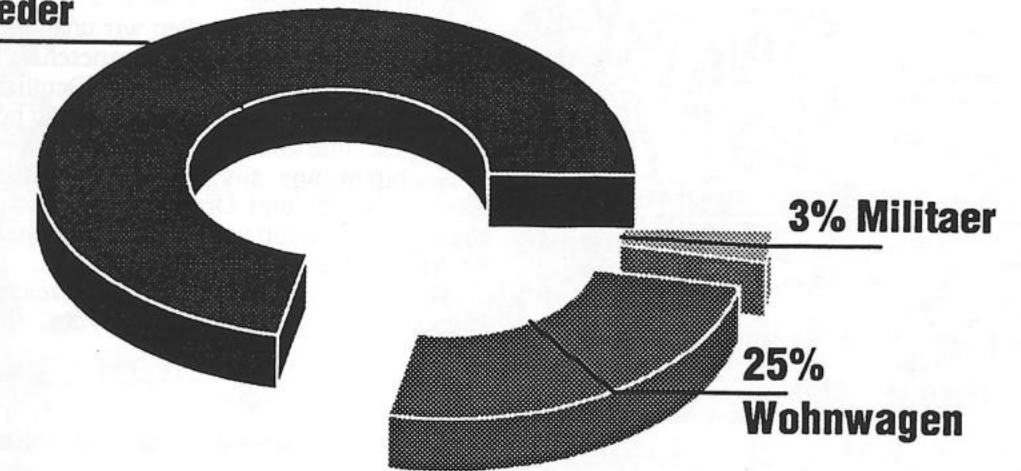


Harley-Statistiken 91/92

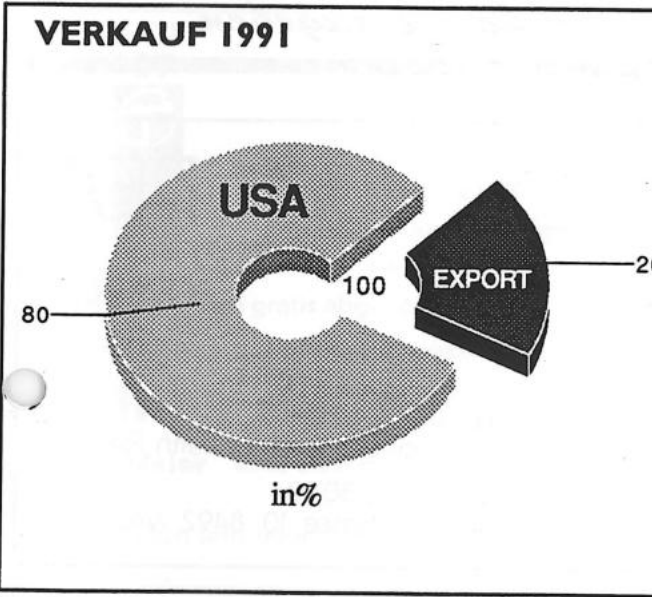
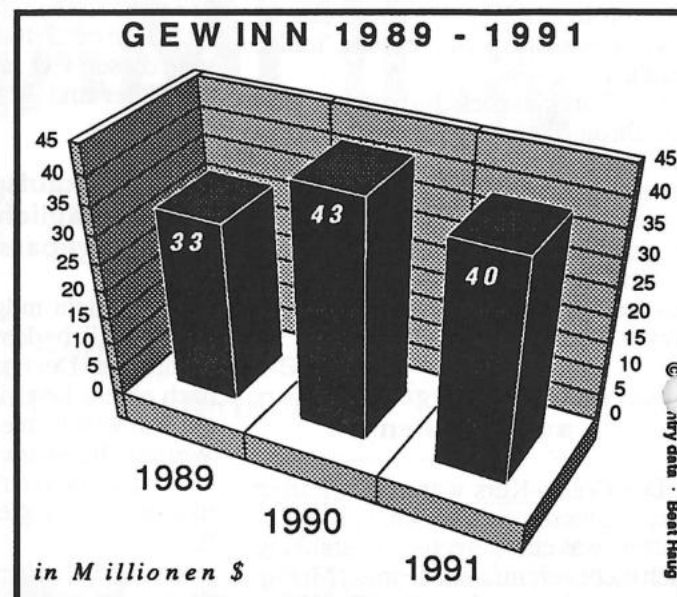
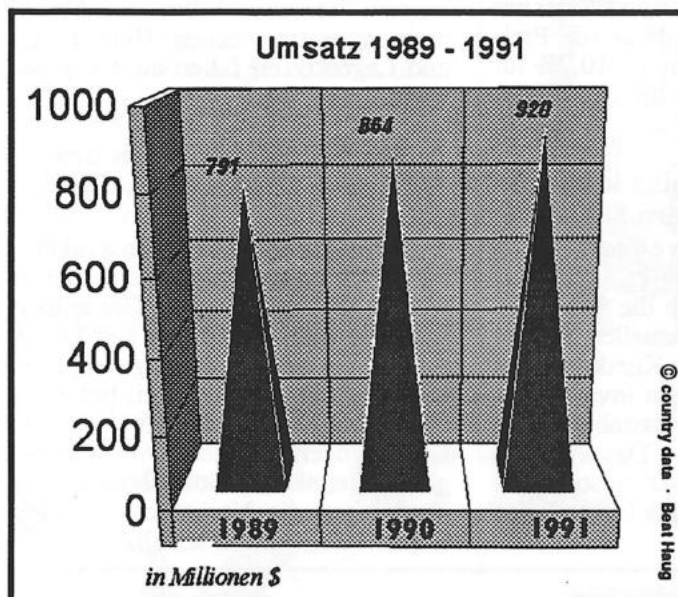


GSCHÄFTSBEREICHE 1991

72% Motorraeder



Anteil in %



S. Scaramozzino

Autospenglerei / Malerei
8546 Gundetswil ZH
Telefon Geschäft 054 55 17 20

dekomat ag

Zürich HT
Ausfahrt Oberwinterthur
nur 5 Minuten bis Kefikon
Isikon
Frauenfeld
RT St. Gallen

8546 Kefikon, Rietwies (Ortsende Richtung Ellikon)
Tel. 054/55 23 55 Fax 054/55 23 00

Deko-Werbe-Schaufenster-Service
über 1000 m² Lager und Showroom

HARLEYFAHRER



Weltweit
500'000



USA
350'000

H.O.G MITGLIEDER



160'000



CHAPTER



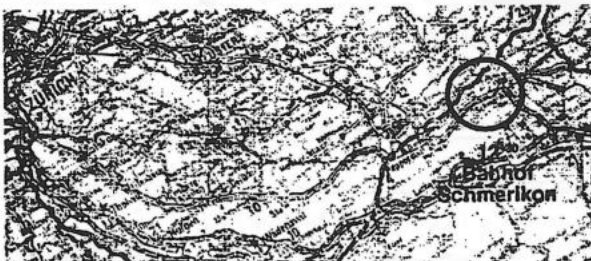
Wir treffen uns am
Samstag, 26. Sept. 92
um 12.30
in Schmerikon/ZH
am Bahnhof
um mit unseren Harleys an ei-
ner Hochzeit Spalier zu stehen.

Nachher machen wir eine klei-
ne Ausfahrt und besuchen
am Abend
das Country-Festival
in Bazenheid.

Nicht vergessen

PokerRun
Sonntag 27. Sept. 92 ab 8.00
Restaurant Bonau

**COUNTRY
FESTIVAL**
BAZENHEID/SG
Sa, 26. Sept. 1992, ab 18.00 Uhr
So, 27. Sept. 1992, ab 10.00 Uhr
(Längste Bar der Welt (250 m))
• SUPER COUNTRY (GB/CH)
• LITTLE COUNTRY BAND (SU)
• BRYAN T & THE LONG TRAIL COUNTRY BAND (CAN)
• HOT SPICED (USA)
Danksagung an: 2000+ 4000+ 6000+ 8000+ 10000+
Anzahl der Teilnehmerinnen und Teilnehmer
Anzahl der Besucherinnen und Besucher
Anzahl der Fahrerinnen und Fahrer
Anzahl der Fahrerinnen und Fahrer



[BH] Samstag 26. September, schönsten Harleywetter und die Idee von Margot an der Hochzeit von Ernst Hitz Spalier zu stehen. Also Harley polieren und bei strahlendem Wetter über den Ricken nach Schmerikon auf den Bahnhof, wo wir um 12 Uhr 30 abgemacht hatten.

Da sich die Zeit für das Spalierstehen um 1 Stunde verschoben hatte machten wir uns auf und verschoben uns Richtung Zürichsee zum Mittagessen.

Um 15 Uhr versammelten wir uns vor der Kapelle, stellten unsere Harleys in Position und warteten bis sich die Türe öffnete. Alle liessen die Motoren laufen. Deutlich war der eine oder andere nicht ganz konforme Auspuff zu hören. Musik für jedes harleygeschulte Ohr.

Nachdem wir ausgiebig fotografiert hatten und mit Salamibrotchen und Orangensaft zwischenversorgt wurden, machte sich ein Teil von uns auf nach Bazenheid zum Country-Festival und der längsten Bar der Welt.

Sie war wirklich lang und bei ausgezeichneter Country-Musik beendeten wir einen langen Harleytag.

*Hertzlichen Dank an allen Au-
toren, Inserenten und Hel-
fern, die es ermöglichten diese
Zeitung herauszugeben*

RENOTEX

HANDWERKERGENOSSENSCHAFT

Theilingen 8484 Weisslingen
Telefon 052/34 16 15

U. FREI

Oberschneit
8523 Hagenbuch
Tel. 052/48 20 10

Malararbeiten
Ausbauten
Gebäudeisolationen

AUREA

KOSMETIK
SOLARIUM



Irène Mannhard
eidg. anerk. Kosmetikerin FSK
☎ 052/45 30 20
Stationsstrasse 10, 8492 Wila

CLAUSHOCK

EINLADUNG

FÜR DEN
4.12.92
20.00 UHR
RÖSSLI BONAU



Harley Owners Group



Beim Lebkuchen, Manderlin, Schoggi und Nüssli verbrachten wir einen unterhaltsamen Abend in unserem Stammlokal Rössli in Bonau.



Verkauf - Neuwagen
An- u. Verkauf Occasionen
Reparaturen und Service
sämtlicher Marken zu realen Preisen
Ersatzteile-Pneuservice
Ersatzfahrzeuge vorhanden (gratis)
Selbstbedienungstankstelle

Fahrzeuge können gratis abgeholt und wieder überbracht werden.

Thurtal-Garage

Alfred Meier 8548 Ellikon a.d. Thur, Telefon 054 55 24 88

Es würde mich sehr freuen, auch Sie zu meiner Kundschaft zählen zu dürfen.

Harley Owners Group

Bei uns können auch
nicht harleyfahrende
Familienmitglieder
am Clubleben teil-
nehmen.

VITA-Lebensversicherung

Generalagentur Thurgau

Die Versicherung
mit dem VITA-Parcour

Peter Probst
Wilerstrasse 10
8570 Weinfelden
072-22 64 64



WERNER WYSS

G: Hinterdorfstr. 6a
8315 Lindau
Tel. 052 - 33 18 10
Natel 077 - 71 54 57



LINDAU

D: Dettlenried
8484 Weisslingen
Tel. 052 - 34 16 38
Fax 052 - 34 15 36

Chapter Programm 1993

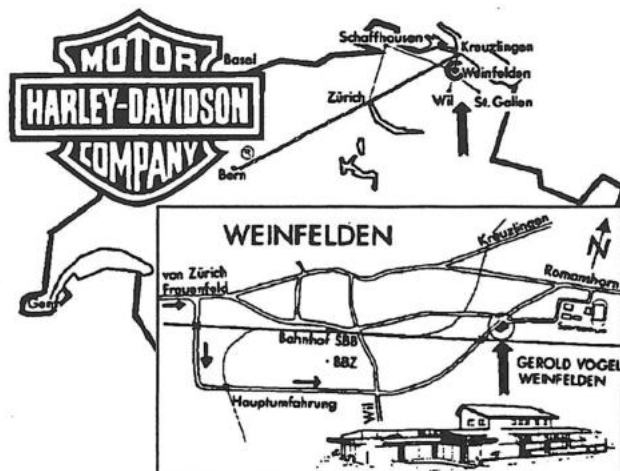
WANN	WAS		WO
8 Januar	Chapter Treff	☞ Chapter-Member und Harleyfans	Bonau
5 Februar	Chapter Treff	☞ Chapter-Member und Harleyfans	Bonau
6 Februar	Fondue-Nacht	☞ Chapter-Veranstaltung	Mettlen
26-7 Feb/März	Daytona Beach (Info 01614 8912 425)		USA
5 März	Chapter Treff	☞ Chapter-Member und Harleyfans	Bonau
12 März	GV Frauenfeld Chapter	☞ Frauenfeld Chapter	Frauenfeld
13/14 März	Ausstellung Tomotos		Frauenfeld
19 März	GV Winevalley Chapter	☞ Winevalley Chapter	Weinfelden
2 April	Chapter Treff	☞ Chapter-Member und Harleyfans	Bonau
27 April	Winevalley Chapter Infostand an Ausstellung von Gerold Vogel		Weinfelden
28 April	Ausstellung Gerold Vogel AG mit Winevalley Chapter Infostand		Weinfelden
7 Mai	Chapter Treff	☞ Chapter-Member und Harleyfans	Bonau
16 Mai	Spring Rally	☞ Chapter-Veranstaltung	Frauenfeld
29-31 Mai	Harley Treffen Bern		Bern
29-31 Mai	Super Rally Mailand		Mailand
4 Juni	Chapter Treff	☞ Chapter-Member und Harleyfans	Bonau
5-12 Juni	Tourist Trophy Isle of Man (Info 0044-6246 74323)		England
X 12 Juni	Harleys 90. Geburtstag	☞ Chapter-Veranstaltung	Weinfelden
26 Juni	Sicherheitskurs	☞ Chapter-Veranstaltung	Veltheim
2 Juli	Chapter Treff	☞ Chapter-Member und Harleyfans	Bonau
24 Juli	Chapter Ausfahrt mit Grillparty	☞ Chapter-Veranstaltung	Thurgau/Mettlen
6 August	Chapter Treff	☞ Chapter-Member und Harleyfans	Bonau
15 August	Chapter Familien Picknick	☞ Chapter-Veranstaltung	Mettlen
3 September	Chapter Treff	☞ Chapter-Member und Harleyfans	Bonau
X 2-5 September	European HOG Rally		Niederlande
12 September	Poker-Run	☞ Chapter-Veranstaltung	Weinfelden
26 September	Besuch Fliegermuseum	☞ Chapter-Veranstaltung	Dübendorf
1 Oktober	Chapter Treff	☞ Chapter-Member und Harleyfans	Bonau
5 November	Chapter Treff	☞ Chapter-Member und Harleyfans	Bonau
3 Dezember	Chapter Treff Chlaushock	☞ Chapter-Member und Harleyfans	Bonau

☞ Chapter-Member und Harleyfans
für alle Harleyfreunde

☞ Chapter-Veranstaltung
Nur für Chaptermitglieder

☞ Chapter-Veranstaltung
Offene Veranstaltung für Fahrer aller Marke...

Macht mehr aus Ihrer Harley!



Offiz. HARLEY-DAVIDSON Verkauf & Service
GEROLD VOGEL
MOTO FASCINATION

Beim Sportzentrum CH-8570 Weinfelden
Telefon 072 22 33 80 Telefax 072 22 28 57